

Chronik der 1. BMW 7er Reihe E 23

- Erste Baureihe von 5 / 77 bis 9 / 79

Der 7er E 23 ist der Nachfolger der Baureihe 2500 bis 3,3 Liter (E 3) mit den von diesen Modellen übernommenen aber überarbeiteten Motoren.

Modell

Bauzeit

Anzahl

Preis

Besonderes

728	/	730 bis 730i	1985, 88 DM	Automatik
735	/	775 bis 775i	1985, 50 DM	Automatik
733	Bis	27.228	1985, 62 DM	USA und Japan

Technische Daten:

Modelle	728, 730, 733 i
Motortyp	6-Zylinder Reihenmotor
Ventiltrieb	ventilförmig hängend, ohc
Hubraum	2708, 2985, 3205
Hub	80 x 80 mm, 80 x 89 mm, 86 x 89 mm
Leistung	170 PS (125 kW) bei 5800 U / min (728) 184 PS (135 kW) bei 5800 U / min (730) 197 PS (145 kW) bei 5500 U / min (733 i)
Antrieb	Hinterräder

Gemischte Benzin- und Dieselmotoren	Pierburg 4 A 1	Fallstrom-Registervergaser
733 i:	Bosch L-Jetronic	
Getriebe	Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang oder Automatikgetriebe	
	Ab 1979 auf Wunsch 5 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang oder Automatikgetriebe	
Bremsen	Scheibenbremsen vorne und hinten, Handbremse hinten als Trommelbremse	
Höchstgeschwindigkeit	196 km/h, 212 km/h	
Leergewicht	1530 kg, 1530 kg, Automatik + 15 kg, 735i Automatik + 10 kg	
Bereifung	195/70 HR 14, 205/70 VR 14, 205/70 VR 14	
Radsatz	2705 mm	
Spurweite	1508 / 1522 mm, 1502 / 1517 mm, 1502 / 1517 mm	
L x B x H	4860 x 1800 x 1430 mm	
Antrieb	All-Drive oder auf Wunsch mit ABS	