

BMW 325i Cabrio, Bj 91

Hier seht Ihr nun mein neustes Baby. Da es den E23 nicht als Cabrio gibt, wurde es ein 325i E30 Cabrio. Ich wollte nicht irgendein Cabrio, und mußte deshalb den Markt etwas genauer durchsuchen. Angeboten werden zur Zeit jede Menge Cabs. Mein Cab sollte aber wie folgt aussehen: 325i, Lederausstattung in schwarz mit Sitzheizung und am liebsten mit Fondkopfstützen, Klimaanlage und Automatik. Die Farbe war mir eigentlich egal. Unter diesen Voraussetzung reduziert sich das Angebot erheblich. Das größte Problem ist dabei die Klimaanlage. Damals war es die absolute Ausnahme das ein Cab mit Klimaanlage geordert wurde. Aber nach etwas Suchen und einigen Besichtigungen, quer durch Deutschland, bin ich doch fündig geworden. Bis auf die Automatik hat der Wagen genau die Ausstattung die ich mir vorgestellt habe. Es ist ein 325i Baujahr 1991 in lagunengrün metallic. Leder schwarz, Sitzheizung, manuelles Verdeck und Klimaanlage. Weiterhin sind Grommisch-Federn und Koni-Stoßdämpfer mit 225/40 Reifen auf 16" Kerscher-Felgen verbaut.



Bei Feiern, die ich veranstalte, sind die Leute, die da sind, meistens Ex-Fachleute, die sich für das Thema interessieren. Ich habe das Gefühl, dass ich das Thema nicht so ganz verstanden habe, aber ich habe es versucht.



Die 325i ist ein sehr beliebtes Modell, das in den 1980er Jahren hergestellt wurde. Es ist ein sehr gutes Beispiel für die Qualität der Mercedes-Benz-Fabrikation. Die 325i ist ein sehr gutes Beispiel für die Qualität der Mercedes-Benz-Fabrikation.

gefür die Türen habe ich im Auktionshaus ein nagelneues Lautsprechersystem von MB-Quart

