

Hier stehen sich beide Turbos Schnauze an Schnauze gegenüber

Die TechnoClassica-Fahrzeuge 2003 und 2004:



Teamchef Norbert beobachtet das Spielchen und passt auf, das keiner der Turbos Dummheiten macht



Rot: H&P Sportfahrwerk Blau: werkmäßig sportlich angepasste Fahrwerk



