## BMW E23 732 Motorreparatur



Als ich den Wagen übernommen hatte, war nach dem Starten schon immer ein leichter unrunder Motorenlauf zu bemerken. War der Motor dann warm,lief er einwandfrei. Da ich zu diesem Wagen noch ein zweites Auto als Schlachtauto gekauft habe, machte ich mit mir auch keine Sorgen darüber das der Motor mal kaputt gehen könnte. Ich habe ja einen Ersatzmotor. Der Motor lief mit der Zeit immer unruhiger und irgendwann lief er nur noch auf fünf Zylindern. Ziemlich laut , aber er lief. So bin ich eine ganze Weile, auch längere Strecken, gefahren. 200 5 ist dann der TüV abgelaufen und ich mußte etwas an dem Wagen machen. Da ich den Ersatzmotor inzwischen verkauft habe, mußte ich den Motor etwas genauer unter die Lupe nehmen. Das die Zündung ok war und auf dem 5. Zylinder keine Kompression mehr vorhanden war, wußte ich schon. Somit blieb eigetlich nur noch übrig den Motor auseinander zubauen.

Erstmal festhalten wie der Motor nachher wieder aussehen muß













Geschafft, der Zylinderkopf ist ab. Die Zylinderkopfdichtung sah ok aus.



5 / 13



Der nächste Schritt war das komplette Zerlegen und Reinigen das Zylinderkopfes.

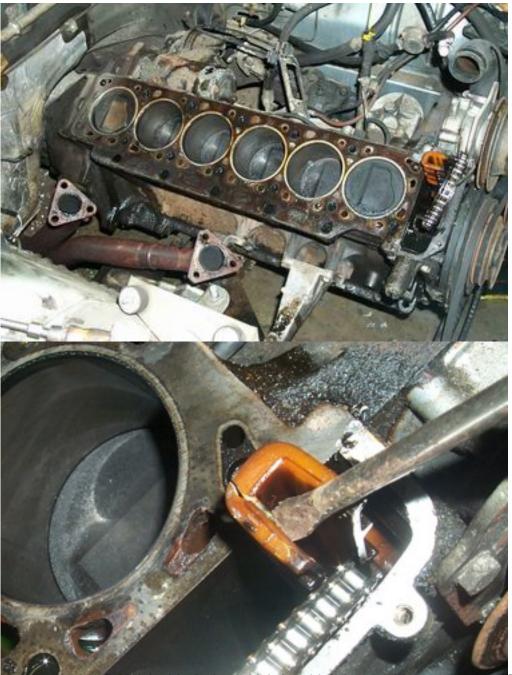


7 / 13



Galdaeatdcinesodo/rewiidsterajtedizhgungens.rein und mit Kippehebeln, Nockenwelle etc. sieht das





detrepagrantiten all the least the least at the least at



Relition transmitti i control i cont



beideta8sterkerofdesBtomeian aesongumen eoletleierozainstemieane azengendatpistZyviktsleni6te) keht die



Angraditation jayan yaa daa amaan daa ahaan ahaan aga merday neuring aga mempapagaa ayaa maka maka maka kalaka