

BMW 325i Cabrio, Bj 91

Hier seht Ihr nun mein neustes Baby. Da es den E23 nicht als Cabrio gibt, wurde es ein 325i E30 Cabrio. Ich wollte nicht irgendein Cabrio, und mußte deshalb den Markt etwas genauer durchsuchen. Angeboten werden zur Zeit jede Menge Cabs. Mein Cab sollte aber wie folgt aussehen: 325i, Lederausstattung in schwarz mit Sitzheizung und am liebsten mit Fondkopfstützen, Klimaanlage und Automatik. Die Farbe war mir eigentlich egal. Unter diesen Voraussetzung reduziert sich das Angebot erheblich. Das größte Problem ist dabei die Klimaanlage. Damals war es die absolute Ausnahme das ein Cab mit Klimaanlage geordert wurde. Aber nach etwas Suchen und einigen Besichtigungen, quer durch Deutschland, bin ich doch fündig geworden. Bis auf die Automatik hat der Wagen genau die Ausstattung die ich mir vorgestellt habe. Es ist ein 325i Baujahr 1991 in lagunengrün metallic. Leder schwarz, Sitzheizung, manuelles Verdeck und Klimaanlage. Weiterhin sind Grommisch-Federn und Koni-Stoßdämpfer mit 225/40 Reifen auf 16" Kerscher-Felgen verbaut.



Bei Feuertag, das Fahrzeug fährt sich sehr leicht. Sich beladbar, das Spätlehrer Ex-Fachstaffel dieses



Das Fahrzeug ist ein BMW 325i aus dem Jahr 1988. Es ist ein 4-Türer mit einem 2.5l 6-Zylinder Motor. Das Fahrzeug ist in sehr gutem Zustand und hat nur 100.000 km gefahren. Es ist ein sehr schönes Fahrzeug und würde sich sehr gut für den täglichen Gebrauch eignen. Das Fahrzeug ist in einem sehr guten Zustand und hat nur 100.000 km gefahren. Es ist ein sehr schönes Fahrzeug und würde sich sehr gut für den täglichen Gebrauch eignen.

gefüllte Türen habe ich im Auktionshaus ein nagelneues Lautsprechersystem von MB-Quart



für die... Der

